



GLOBAL INITIATIVE FOR CHILD HEALTH & MOBILITY

Natalie Draisin
FIA Foundation, US Manager
n.draisin@fiafoundation.org



FOUNDATION

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.

SAFE,
ACCESSIBLE,
LOW CARBON
MOBILITY



CLEAN AIR
AND A
HEALTHY
ENVIRONMENT



A SAFE AND
HEALTHY
JOURNEY
TO SCHOOL



1 NO
POVERTY



3 GOOD HEALTH
AND WELL-BEING



4 QUALITY
EDUCATION



7 AFFORDABLE AND
CLEAN ENERGY



11 SUSTAINABLE CITIES
AND COMMUNITIES



13 CLIMATE
ACTION



DEVELOPING COUNTRIES

RANK	AGE <1 y	AGE 1-4 y	AGE 5-9 y	AGE 10-19 y
1	Preterm birth complications	Malaria	Diarrhea	Road injuries
2	LRI	LRI	LRI	HIV/AIDS
3	Neonatal encephalopathy	Diarrhea	Intestinal infectious diseases	Self-harm
4	Congenital anomalies	Protein-energy malnutrition	Malaria	Drowning
5	Neonatal sepsis	Drowning	Road injuries	Intestinal infectious diseases

LRI=lower respiratory tract infections



Research & Policy engagement



Supporting national legislation & action plans



IRAP Safer Roads Investment Plan (pedestrians, 20 years)			
Estimated Cost	Estimated benefits	Program BCR	Cost per fatal and serious injury averted
77,131,065	296,191,512	3.84	312,038

Fatalities & serious injuries (pedestrians, 20 years)			
existing road	After upgrade	Prevented	Reduction
6222-75	6222-75	150-07	75%

Original article
Helmets for Kids: evaluation of a school-based helmet intervention in Cambodia
 David J Ederer^{1,2}, Truong Van Bui³, Erin M Parker¹, Douglas R Roehler^{1,2,4}, Mirjam Sidik³, Michael J Florian³, Pagna Kim³, Sophal Sim³, Michael F Ballesteros⁵



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



Advancing agenda through UNICEF's Platforms and Comparative Advantage

Global Partner in SDG Child Rights Agenda on Education & Health Outcomes

Long standing, Trust, Strong Field Presence & Programmatic Delivery

Strategies: Advocacy, System strengthening, Behaviour change and Evidence Building

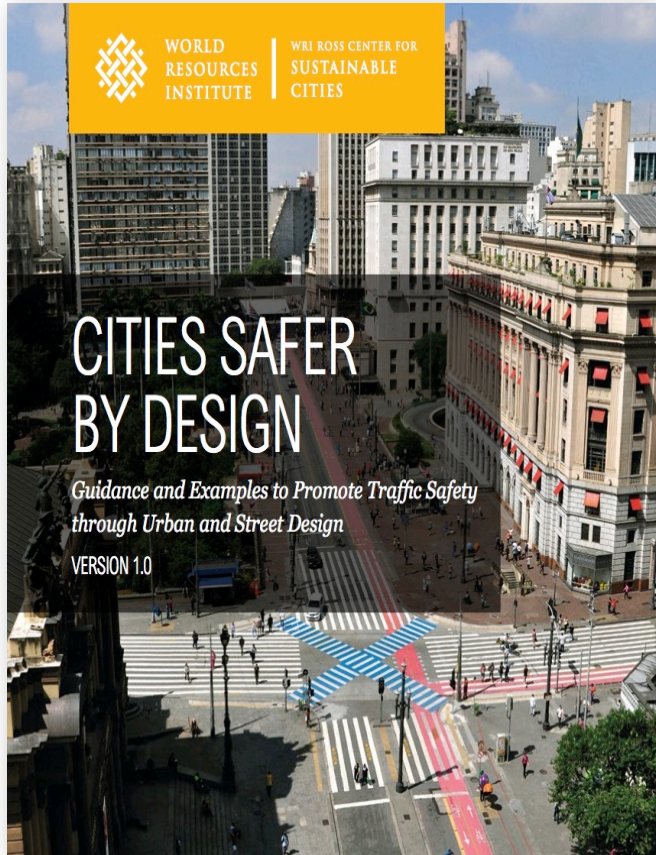


China & South Africa work-plans

- Developing child RTI strategy with Government's
- Data, research on status of child road injury
- Taskforce, coalition building with govt. and stakeholders
- Supporting interventions - a 'safe system' for children
- Strengthening political will and national capacities for effective response



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



THE 7% PROJECT   Save the Children

ตำรวจกันน็อก

ร่วมมือกับโรงเรียนในการออกกฎให้เด็กที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกนิรภัยและขอการสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการผลิตต้นแบบ. จรากรทางบกให้มีพลบังคับใช้ครอบคลุม ทุกเส้นทางรวมถึงมาตรการองค์กรที่ให้พนักงานทุกคน ที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย

ตำรวจกันน็อก

ทำให้หมวกนิรภัยเป็นสิ่งจำเป็นในการช่วยป้องกันการบาดเจ็บ และพิการได้ ไม่ใช้การลงโทษเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกปรับเนื่องจาก ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การสร้างกระแสเรียน การผลิตหมวกนิรภัยที่สวยงามน่าสนใจ การรณรงค์ผ่าน Social media, Smart phone, Application






Share the Road
UN Avenue Report:
Kenya Showcase Project

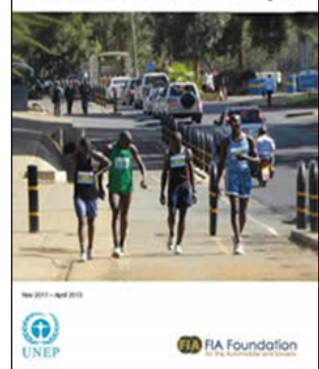
Share The Road (STR)



Cycling Reach from UN Avenue

- 10 min. 2.50 km
- 20 min. 5.00 km
- 30 min. 7.50 km
- UN Avenue
- max. circulation in 30min
- Streets covered

Figure 8: Cycling Area of Influence





THANK YOU

Natalie Draisin
FIA Foundation, US Manager
n.draisin@fiafoundation.org